



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

2007/2013

Ufficio del Responsabile Unico del Procedimento

DECRETO DIRIGENZIALE N. 82 /DATE/2020 30 APR 2020

OGGETTO: *Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "VIADOTTO RITIRO" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua.*

Cod. Id. SI 1 12244 - CUP B47H13001170007 - CIG 551397434A.

Liquidazione II acconto supporto al RUP Ing. Guglielmo Carlo Cardaci

PREMESSO CHE:

- L'intervento di "Adeguamento statico e miglioramento sismico del viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina-Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua" rientra nell'elenco degli interventi di straordinaria manutenzione da progettare e realizzare sulla A20 Messina-Palermo da parte del Concessionario C.A.S., ai sensi della Convenzione suddetta;
- Con Decreto Prot n. 5392 del 16/06/2014 il progetto di livello definitivo dell'intervento suddetto, redatto a cura del C.A.S., è stato approvato dal SVCA del M.I.T., per l'importo complessivo € 60.006.195,55, di cui € 54.673.345,57 per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 2.817.876,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Con Delibera n. 12/CD del 26.06.2014 il Consiglio Direttivo del C.A.S. ha determinato la quota della fonte di finanziamento, lo schema del bando di gara (appalto integrato) e del relativo disciplinare di gara, prevedendo l'aggiudicazione con "procedura aperta" mediante "offerta economicamente più vantaggiosa" espressa sulla base del progetto definitivo approvato;
- Con delibera n. 28/CD del 18/12/2014, il consiglio direttivo del C.A.S. ha preso atto del Decreto del Dirigente Generale della Regione Siciliana - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 9° Infrastrutture Viarie, Sicurezza stradale - n. 1975 del 6/08/2014, con il quale è stato cofinanziato, per un importo pari a € 29.761.989,60, il progetto di livello definitivo Cod. Id. SI 1 12244 dei "Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua", CUP B47H13001170007 - CIG 551397434A, registrato alla Corte dei Conti in data 8/10/2014, Reg. 1, fg. 74, giusta nota Prot. N. 46442 del 13/10/2014 acquisito agli atti di questo Ente con Prot. N. 16498 del 23/10/2014, per un importo complessivo di € 60.006.195,53 di cui € 57.188.319,47 per lavori a misura ed a corpo (comprensivi di € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), € 541.320,31 per progettazione di livello esecutivo ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione dell'amministrazione - giusti fondi assegnati al C.A.S. dalla Regione Siciliana con delibera di G.R. n.145 del 22/4/13 - confermata con successiva delibera G.R. n.148 del 17/6/14, a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 3/8/11;
- Con la medesima delibera di cui sopra si è preso atto che per € 30.244.255,93, oltre IVA, l'intervento è finanziato con fondi di bilancio del Consorzio per le Autostrade Siciliane;



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

2007/2013

Ufficio del Responsabile Unico del Procedimento

- Con successiva delibera del consiglio direttivo del C.A.S. n. 32/CD del 19/12/2014, a seguito di gara esperita mediante procedura aperta con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto legislativo n. 163/2006, definitivamente aggiudicatario dell'appalto il concorrente TOTO Costruzioni Generali S.p.A., con sede in Viale Abruzzo, 410 C.P. 101 - 66100 - CHIETI - P.I. 02208250692;
- In data 17/06/2015 con Rep. CAS n. 817/2015 è stato sottoscritto il contratto d'Appalto per la progettazione e l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione dell'Intervento di *"Aadeguamento statico e miglioramento sismico del Viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"* - registrato a Messina il 25/06/2015 al n. 843 Serie I - per un importo complessivo di € 43.522.943,18 al netto del ribasso d'asta del 24,995%, comprensivo di € 2.514.973,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- Con nota n. 723/15 del 09/06/2015, l'Appaltatore ha trasmesso al C.A.S. il progetto esecutivo, firmato dal coordinatore progettista Prof. Ing. Franco BRAGA, rimodulato rispetto al progetto definitivo posto a base di gara in conseguenza delle migliori offerte in fase di gara;
- Il progetto esecutivo, redatto dall'appaltatore (appalto integrato) con le migliori offerte in fase di gara, dopo l'acquisizione dell'ulteriore parere sismico preventivo, è stato verificato in contraddittorio con i progettisti, ai sensi degli artt. 52, 53 e 54 del D.P.R. 207/2010, da parte dell'Organismo di Controllo incaricato dal C.A.S. - "CONTECO CHEK S.P.A.", il quale in data 27/04/2016 ha emesso il certificato di controllo n. 2016CC04;
- Conseguentemente il Progetto Esecutivo è stato approvato dal C.A.S. con decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016, per l'importo complessivo di **€ 46.340.819,24**, di cui € 43.522.943 per lavori al netto del ribasso d'asta del 24,995% - comprensivo di spese tecniche ed oneri di sicurezza non soggetti a ribasso - ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione della Stazione Appaltante;
- Il Progetto Esecutivo approvato dal C.A.S. è stato, quindi, trasmesso al SVCA del M.I.T. il quale, con provvedimento Prot. N. 0018906 del 14.11.2016 del Direttore Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali, lo ha approvato confermando l'importo complessivo di **€ 46.340.819,24** di cui € 43.522.943 per lavori al netto del ribasso d'asta, comprensivo di spese tecniche ed oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione della Stazione Appaltante;
- Con verbale in data 28/04/2016, i lavori sono stati consegnati all'impresa;
- Con decreto n. 90/DG/2017 del 11/05/2017 è stato conferito l'incarico di Direttore dei Lavori all'ing. Pietro Certo dipendente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria;
- Con delibera del Consiglio Direttivo n. 23/CD/2018 del 16/04/2018 si è preso atto del Decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016 di Approvazione del Progetto di Livello Esecutivo per i lavori in oggetto;
- Con decreto n. 165/DG/2018 del 7/05/2018 è stato conferito l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione al Geom. Luciano Bastino dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in sostituzione dell'ing. Pietro Certo nominato con nota prot. n. 23876 del 11/10/2016;



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

2007/2013

Ufficio del Responsabile Unico del Procedimento

- Con Decreto Dirigenziale n. 296/DG del 25/07/2018 è stata nominata RUP dell'intervento in oggetto l'Ing. Anna Sidoti, che aveva ricoperto l'incarico dal 27/11/2014 al 12/04/2017 e succeduta, a sua volta, all'ing. Leonardo Santoro nominato RUP con decreto N. 102/DG del 04/04/2018, in sostituzione dell'ing. Salvatore Pirrone che aveva ricoperto l'incarico di RUP dal 12/04/2017;
- Che con decreto dirigenziale n. 210/DG/2019 del 02/07/2019 è stato affidato l'incarico di supporto al RUP per la definizione, il coordinamento e la validazione del progetto di variante concernente le difformità riscontrate sulle pile esistenti all'ing. Guglielmo Carlo Cardaci con sede in Via Aldo Moro, n. 23M, 98066 — Patti (ME);

CONSIDERATO:

- Che l'Ufficio del RUP, con l'ausilio della Direzione Lavori, ha accertato le circostanze sopravvenute in corso d'opera, che richiedono gli interventi in variante al progetto appaltato, pervenendo alla conclusione che "ricorrono i presupposti previsti dall'Art. 132, comma 1 – lettera b) del D. Lg.vo n.163/2006 per la redazione di una Perizia di Variante e Suppletiva relativa ai lavori di *"Adeguamento statico e miglioramento sismico del VIADOTTO RITIRO sull'Autostrada A-20 Messina-Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"*;
- Che l'organismo di controllo "CONTECO CHEK S.p.A." in data 30.03.2020 ha emesso il rapporto conclusivo della procedura di verifica della PVS suddetta, acquisito dal CAS con Prot. n. 8690 del 01/04/2020, da cui emerge la congruità tecnico economica e la conformità alla normativa vigente;
- Che il Responsabile Unico del Procedimento, con provvedimento del 14/04/2020 ha validato gli elaborati della Perizia di Variante de quo, ai sensi dell'art. 55 del D.P.R. 5/10/2010 n. 207, che regola l'appalto dei lavori in oggetto;
- Che con Decreto Dirigenziale n. 176/DG/20202 del 24/04/2020 è stata approvata la Perizia di variante e suppletiva per i lavori di cui in oggetto da parte di questa Concessionaria;

RILEVATO CHE:

- in data 22/04/2020 con nota prot. n. 10212 il suddetto professionista ha richiesto il pagamento del secondo acconto del corrispettivo pattuito, giusto disciplinare d'incarico;
- il suddetto professionista ha aderito al sistema forfettario 2020 per cui la prestazione non è soggetta IVA né a ritenuta d'acconto;
- il suddetto disciplinare è stato sottoscritto in data 31/07/2019;

RITENUTO:

- di dover liquidare, pertanto, la fattura emessa dal professionista incaricato in data 21/04/2020 n. 5/FE dell'importo complessivo di 10.597,25, di cui imponibile previdenziale € 10.189,66 ed importo contributo cassa € 407,59;

VISTI:

- Il verbale di consegna dei lavori in data 29/04/2016 e il successivo decreto n. 226/DG/2018 del 07/06/2018 con il quale è stata concessa proroga dei lavori, fissando l'ultimazione dei lavori al 29/06/2020;
- Il contratto d'appalto REP C.A.S. n 817/2015 stipulato in data 17/06/2015;
- Il Decreto Dirigenziale n. 210/DG/2019 del 02/07/2019 e relativo disciplinare d'incarico sottoscritto in data 31/07/2019;
- La fattura n. 5/FE del 21/04/2020;
- La nota prot. n. 10212 del 22/04/2020;
- Il D.LGS N. 163/2006 ed il DPR N. 207/2010;



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

2007/2013

Ufficio del Responsabile Unico del Procedimento

VISTO: il D.D.G. n. 1874/S3 del 26/07/2019 di cui alla deliberazione n. 4/AS del 17/07/2019 con cui è stato approvato il bilancio di previsione 2019-2021;

VISTO CHE, ai sensi della L. R. 10/2000, art. 2 punto 2 spetta ai Dirigenti l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;

RITENUTO che trattasi di spese urgenti e indifferibili e che la mancata effettuazione della spesa da effettuare con il presente provvedimento comporterebbe danno patrimoniale certo e grave all'Ente;

VISTO:

la nota prot. n. 14599 del 6/04/2020 della Regione Sicilia Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità che autorizza l'Ente alla gestione provvisoria di bilancio per l'esercizio 2020, sino al 31/07/2020;

che, ai sensi della L. R. 10/2000, art. 2 punto 2 spetta ai Dirigenti l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio Ing. Dario Costantino in pregio ai propri compiti

DECRETA

- **DI LIQUIDARE** la fattura n. 5/FE datata 21/04/2020, relativa al 2 acconto pattuito per il conferimento dell'incarico di supporto al RUP, all'Ing. Guglielmo Carlo Cardaci con sede in Via Aldo Moro, n. 23M, 98066 — Patti (ME), per la definizione, il coordinamento e la validazione del progetto di variante concernente le difformità riscontrate sulle pile esistenti, dell'importo complessivo di € 10.597,25, di cui per imponibile previdenziale € 10.189,66 ed importo contributo cassa € 407,59, utilizzando le somme di cui all'impegno n. 1354/18 al cap. 204 denominato "Progettazione e Manutenzione Straordinaria autostradale e relativi impianti, dando atto che la prestazione non è soggetta a IVA né a ritenuta d'acconto stante che il professionista ha aderito al sistema forfettario 2020;
- **DI PRELEVARE** la suddetta somma dall'impegno di spesa sul capitolo 204 del bilancio 2020/2022 attingendo alla voce "Imprevisti" del quadro economico del progetto approvato;
- **DI EMETTERE** mandato di pagamento a favore dell'Ing. Guglielmo Carlo Cardaci, codice IBAN IT0500103082380000000883325.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Anna Sidoti

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto: Il Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi